



# SÉMINAIRE INTERNATIONAL SUR:

## **MOBILITÉ DURABLE POUR LES VILLES ET RÉGIONS PÉRI-URBAINES RÉSILIENTES**

**23-25**

**Novembre 2022**

*à l'Hôtel Sheraton à Tunis*

Organisé par :

- L'association Mondiale de la Route (PIARC)
- L'association Tunisienne des Routes (ATR)
- Le ministère de l'Équipement et de l'Habitat (MEH)
- Le ministère du Transport (MT)
- La fédération Nationale des Communes Tunisiennes (FNCT)

### Deuxième Annonce



# 1- Le Programme PIARC et les séminaires internationaux

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissémination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays.

## 2- Comité technique 2.1: Mobilité en Milieu Urbain

Les villes fournissent de nombreux services (emplois, éducation, culture, hôpitaux, ...) non seulement aux citoyens, mais aussi aux communautés rurales autour des villes. Le comité technique 2.1 "Mobilité en milieu urbain" se concentre sur les besoins de mobilité des habitants dans les zones de migration alternée afin de s'assurer que tous les besoins de transport en relation avec les services fournis par les villes seront pris en considération. Il prendra en compte la complexité des zones urbaines (intégration avec l'aménagement du territoire, multimodalité, aide publique, nouveaux modes de mobilité).

Le travail du comité technique TC2.1 "Mobilité en milieu urbain" s'articule autour des enjeux suivants :

2.1.1 Accessibilité et mobilité au regard de l'utilisation des sols dans le développement urbain et périurbain

2.1.2 Systèmes de transport intégrés et multimodalité

2.1.3 Évaluation de l'impact des nouvelles mobilités en milieu urbain et périurbain

## 3- Objectifs du séminaire

Avec l'étalement urbain, la demande de mobilité augmente entraînant congestion, pollution et dégradation de la qualité de vie en ville, qui devient une problématique d'intérêt public. Le transport collectif est une des solutions pour réduire l'utilisation excessive des voitures. La pandémie de Covid-19 et les confinements répétés ont eu un effet positif, les routes se sont vidées et les gens ont redécouvert la marche et le vélo. Cette diminution des voitures en circulation a provoqué une forte baisse de la pollution. Faute d'aménagements adaptés et avec le retour des voitures, la pratique du vélo en ville peut sembler dangereuse face à la place dominante des voitures sur les routes. Malgré tout, cette première expérience du vélo marque les esprits et semble avoir été grandement appréciée. Ayant cela à l'esprit, ce séminaire est organisé pour échanger et présenter les recommandations nécessaires pour proposer des solutions et des contre-mesures efficaces prenant en compte les spécificités de chaque ville : à l'échelle financière, logistique, réseaux existants, stratégies déjà en place, etc

## 4- Qui participe au séminaire ?

Le séminaire international en Mobilité en milieu urbain de la PIARC est destiné aux agents des collectivités locales, des Administrations, le secteur privé et les responsables du trafic routier et de la sécurité routière, les concepteurs techniques et les bureaux d'études, les gestionnaires du réseau routier, les entreprises, les bureaux de contrôle et d'assistance technique à la maîtrise d'œuvre, les universitaires, les chercheurs et les étudiants en ingénierie qui sont intéressés par la thématique de la Mobilité en milieu urbain, et les spécialistes d'autres disciplines intervenant dans le domaine de la Mobilité urbaine.



## 5-LIEU ET DATES DU SEMINAIRE

Le séminaire aura lieu du 23 au 25 novembre 2022, à Tunis, en Tunisie.

La Tunisie, située dans la région du Maghreb, en Afrique du Nord, est bordée par l'Algérie à l'ouest et au sud-ouest, la Libye au sud-est et la mer Méditerranée au nord et à l'est. Le pays partage également des frontières maritimes avec l'Italie. La superficie du pays est d'environ 164.000 km<sup>2</sup> et son littoral s'étend sur environ 1.148 km. La capitale de la Tunisie est la ville de Tunis. La Tunisie est une destination touristique, pleine d'attractions fascinantes.



## 6-Déroulement et Langues du séminaire

Le séminaire sera réparti en plusieurs sessions et intégrera plusieurs thématiques incluses dans le programme préliminaire ci-après. Les sessions seront organisées le long des trois jours du séminaire, et chaque session comprendra plusieurs présentations des membres du comité technique 2.1 et des experts tunisiens et internationaux. À la fin de chaque session, un débat sera ouvert pour discuter les différents thématiques abordés dans les présentations.

Les langues utilisées dans le séminaire seront le Français et l'Anglais avec traduction simultanée.

## 7-Programme Préliminaire

Les sessions du séminaire seront organisées selon le programme préliminaire suivant :

L'horaire des sessions sera comme suit ; Tunisie 9h à 17h.30.

### Mercredi 23 novembre 2022

9h00 à 9h45  9h45 à 10h30	<b>Accueil et Enregistrement des Participants</b>	
	<b>Session inaugurale</b>	
	<b>Mot de bienvenue et modération</b>	<b>Saloua TRIKI</b> : Responsable du séminaire
	<b>Président de l'association Tunisienne de la route</b>	<b>Aida BERGAOUI</b>
	<b>1er délégué PIARC en Tunisie</b>	<b>Slah ZOUARI</b>
	<b>Président de la FNCT</b>	<b>Adnen BOUASSIDE</b>
	<b>Présentation de la PIARC et des perspectives d'inclusion du genre</b>	<b>Lina GRANULD</b>
	<b>Comité technique TC2.1 "Mobilité en milieu urbain"</b>	<b>Andrea SIMONE</b>
	<b>Ouverture du séminaire</b>	<b>Ministre de l'Équipement et de l'Habitat ( A confirmer)</b>
<b>10h30 à 11h00</b>	<b>Pause Thé / Café</b>	

<p>11h00 à 12h30</p>	<p><b>Séance Technique 1- Réseau routier et mobilité urbaine : situations et défis mondiaux.</b>  <b>Modérateur : Riadh HENTATI ( TUNISIE),</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.L'intégration tarifaire des réseaux de transport en commun dans le grand Tunis: état des lieux. <b>Tarek BOUAZIZ - Ministère de Transport (Tunisie),</b></li> <li>2.Les défis et les opportunités de la mobilité urbaine belge <b>Wanda DEABAUCHE (Belgique),</b></li> <li>3.Les projets de modernisation des routes nationales dans la ville Cape Town, Afrique du sud. <b>Shaun DYERS (Afrique du Sud)</b></li> <li>4.Le réseau routier urbain principal dans les grandes villes des pays en développement. Considérations importantes pour la durabilité, <b>Idrissa Dia ( Banque Islamique de Développement ).</b></li> <li>5.La situation et les défis à l'argentine. <b>Oscar FARINA (Argentine)</b></li> </ol>
----------------------	--

<p>12h30 à 13h00</p>	<p><b>Débat : questions et réponses</b></p>
----------------------	---

<p>13h00 à 14h30</p>	<p><b>Déjeuner</b></p>
----------------------	------------------------

**Salle n° 1**

<p>14h30 à 15h30</p>	<p><b>Séance Technique 2 - Transport collectif - alternatif à l'auto solo / Aménagements appropriés au transport collectif.</b>  <b>Modérateur : Shaun DYERS (Afrique du Sud),</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Les HUB de la mobilité dans le cadre du plan de mobilité urbaine durable. <b>Tommaso BONINO (Italie)</b></li> <li>2.Les politiques de gestion de la demande de déplacements pour réduire l'utilisation de la voiture solo. <b>Imen BEN HASSINE - Ministère de l'Équipement et de l'Habitat (Tunisie)</b></li> <li>3. La multimodalité au service de l'utilisateur. <b>Sandrine ROUSIC (France)</b></li> </ol>
----------------------	---

<p>15h30 à 16h00</p>	<p><b>Débat : questions et réponses</b></p>
----------------------	---

<p>16h00 à 16h15</p>	<p><b>Pause Thé / Café</b></p>
----------------------	--------------------------------

<p>16h15 à 17h15</p>	<p><b>Panel : Modes de déplacement innovants et actifs et cohabitation avec le trafic motorisé.</b>  <b>Modérateur : Imen MAKHLOUF (Tunisie),</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stéphanie Poussel Ass. Velorution (Tunisie)</b></li> <li>• <b>Stella NAMKUNG (South Korea)</b></li> <li>• Vers une mobilité durable : « la promotion d l'usage des modes actifs dans les plans de circulation ». <b>Héla Mattoussi (Tunisie)</b></li> <li>• Focus sur aménagement vélos et partage de la voirie/espaces publics. <b>Sandrine ROUSIC (France)</b></li> </ul>
----------------------	---

17h15 à  
17h 30

Débat : questions et réponses

17h30

Fin des sessions

## Salle n° 2

14h30 à  
15h30

**Séance Technique 3 - Mobilité urbaine durable: santé publique et décarbonisation.**

**Modérateur : Wanda DEABAUCHE (Belgique) ,**

1. Mobilité urbaine pour un meilleur environnement urbain. **Andrea SIMONE (Italie),**
2. Projet Autrement : l'expérience de la commune de Mahdia sur la mobilité douce. **Commune de Mahdia (Tunisie)**
3. Mobilité durable en Tunisie. **Abdelhamid Ganouni - ANME (Tunisie)**
4. Décarbonisation des villes par l'amélioration du transport public et la gestion de l'aménagement du territoire et du trafic. **Arturo Ardila GOMEZ (Banque Mondiale) (Online)**

15h30 à  
16h00

Débat : questions et réponses

16h00 à 16h15

Pause Thé / Café

16h15 à  
17h15

**Séance Technique 4 - Gouvernance & Financement de la mobilité urbaine .**

**Modérateur : Jihen GUILOUFI (Tunisie),**

1. Principaux défis du financement de la mobilité urbaine et contraintes pour attirer les investissements du secteur privé. **Atiq Ahmed (Banque Islamique de Développement) .**
2. Observatoire de mobilité urbaine durable dans le Grand Tunis . **Ichrak BIN ALI - AUGT (Tunisie).**
3. Programme de Déplacement Urbain Intégré : **Commune de Sousse (Tunisie)**
4. Vers un nouveau modèle de mobilité urbaine en Tunisie : une gouvernance participative & un financement pérenne. **Fathia NEJI - Ministère de transport (Tunisie)**

17h15 à  
17h 30

Débat : questions et réponses

17h30

Fin des sessions

8h00 à  
9h00

Accueil et Enregistrement des Participants

9h00 à  
10h30

**Séance Technique 5 -Aménagement sécurisé et accueillants de la zone scolaire (ou d'autres établissements publics) .**

**Modérateur : Robin SEBILLE (PIARC),**

- 1.Aménagement de cheminements piétons accessibles à tous . **Mohamed AYARI - Ministère de l'Equipement et de l'Habitat (Tunisie)**
- 2.Cartes de l'itinéraire de l'école. **Jürgen Gerlach, (Allemagne) (Online)**
- 3.Apaiser les abords des écoles et soutenir la mobilité durable des enfants. **Florence ORILLARD (France)**
- 4.Programme de déplacement urbain intégré (PDUI) .**Commune de Sousse (Tunisie).**
- 5.Vers une planification intégrée .**Yosr Koubaa & Afef Binous (Tunisie).**

10h30 à  
11h00

Débat : questions et réponses

11h00 à 11h20

Pause Thé / Café

11h20 à  
12h30

**Séance Technique 6 - Mobilité urbaine et sécurité des déplacements .**

**Modérateur : Kaouther MACHTA (Tunisie),**

- 1.Les audits de la sécurité routière et spécialement à la sécurité du cyclisme et la marche. **Jürgen Gerlach, (Allemagne) (Online).**
- 2.Plan stratégique de la sécurité routière du nouveau BRT de Dakar.**Ahmed KSONTINI - Universitaire Consultant (Tunisie).**
- 3.Résultat de l'étude SR de tous les usagers selon l'approche iRAP dans le gouvernorat de Médenine. **ONSR (Tunisie)**
4. Approches alternatives pour l'analyse de la sécurité routière dans les zones urbaines. **Luis Miranda-Moreno (Canada-Quebec).**

12h30 à  
13h00

Débat : questions et réponses

13h00 à 14h30

Déjeuner

14h30 à  
15h30

**Séance Technique 7 - L'avenir de la mobilité urbaine**

**Modérateur : Tommaso BONINO (Italie),**

1. Un meilleur partage de la voie pour une mobilité durable. **Hela OUNI – Agence Urbaine du Grand Tunis (Tunisie).**
2. Optimisation de l'utilisation des espaces publics. **Wanda DEABAUCHE (Belgique) ,**
- 3.Les véhicules autonomes. **Amelia RUNG (France) ,**
4. Vers une mobilité durable et résiliente. **Riadh Haj Taieb Municipalité de Sfax (Tunisie).**

15h30 à  
16h00

Débat : questions et réponses

16h00 à 16h15

Pause Thé / Café

16h15 à 17h15

Clôture du séminaire: Ministre du Transport (A confirmer )  
Conclusions techniques du séminaire

La soirée à partir de 19h:00 - Un diner gala avec participation facultative

Vendredi 25 novembre 2022

9h00 à 12h00

Visite technique du lotissement "Perle du Lac".





## 8- Comité d'Organisation

Miguel CASO FLOREZ (Espagne)	Directeur Technique- PIARC
Andrea SIMONE (Italie)	Président du comité technique "Mobilité en milieu urbain"
Jeayoun KIM (Corée de Sud)	Responsable du séminaire - PIARC
Saloua TRIKI	Premier Responsable du séminaire -Tunisie
Eya SOUAB	Responsable du séminaire -Tunisie
Imen BEN HASSINE	
Slah ZOUARI	Premier délégué de la Tunisie , auprès de la PIARC
Mourad MEDDDEB HAMROUNI	Ministère de l'Equipement et de l'Habitat
Bureau ATR	Aida BARGAOUI
	Kaouther MACHTA
	Ahmed KSONTINI
	Imen MAKHLOUF
	Mohamed ZMERLI

## 9-Comité scientifique

Miguel CASO FLOREZ (Espagne)	Directeur Technique- PIARC
Jeayoun KIM (Corée de Sud)	Conseiller technique de TS2 "Mobilité"
Andrea SIMONE (Italie)	Président du comité technique "Mobilité en milieu urbain"
Sandrine ROUSIC (France)	Secrétaire francophone du comité technique TC2.1
Ian PATEY (Royaume-Uni)	Secrétaire anglophone du comité technique TC2.1
Luis MIRANDA- MORENO (Canada)	Secrétaire hispanophone du comité technique TC2.1

# Frais d'inscription et enregistrement

Pour l'enregistrement suivez ce lien : <https://forms.gle/Vgv8Ht7yTQD8wvzb8>

<b>Evènement</b>	<b>Frais d'inscriptions</b>		<b>Date limite d'inscription</b>	<b>Modalité de paiement</b>
<b>Le séminaire du 23 à 25 novembre</b>	<b>Pays à revenu élevé</b>	<b>350 €</b>	<b>Avant</b> le 10 novembre 2022	Par virement direct au compte de l'Association Tunisienne des Routes
	<b>Pays à revenu intermédiaire et faible</b>	<b>350 DT</b>		
<b>Le séminaire du 23 à 25 novembre</b>	<b>Pays à revenu élevé</b>	<b>400 €</b>	<b>Après</b> le 10 novembre 2022	Par virement direct au compte de l'Association Tunisienne des Routes
	<b>Pays à revenu intermédiaire et faible</b>	<b>400 DT</b>		
<b>Diner GALA</b>	<b>60 €</b>		23 novembre 2022	Par virement direct ou par cash le jour du séminaire

- **DT = Dinar Tunisien**

**Banque : Banque Internationale Arabe de Tunisie « BIAT » - AGENCE LES BERGES DU LAC**

- **IBAN International : TN59 0860 3000 1520 0905 8019**
- **Code BIC : BIATTNTT**

**L'inscription sera validée dès la réception de la preuve de paiement par mail:**

- [salouatriki@bte-ingenierie.com](mailto:salouatriki@bte-ingenierie.com)
- [imenbenhassine22@gmail.com](mailto:imenbenhassine22@gmail.com)
- [souabeya@gmail.com](mailto:souabeya@gmail.com)

**en mettant à l'objet : ATR Inscription Séminaire MU novembre 2022**

# Informations Générales

## Lieu de l'évènement

Sheraton Tunis Hotel,  
Avenue de la Ligue Arabe  
Tunis Carthage, TN 1080  
<https://www.marriott.com/en-us/hotels/tunsi-sheraton-tunis-hotel/>

## Hébergement

Le Sheraton propose des chambres « Superior » à usage Single à raison de 350 DT TTC /Jour en logement et petit déjeuner pour profiter du tarif préférentiel la réservation doit être parvenue à l'hôtel au plus tard 15 jours avant la date de démarrage du séminaire via le lien : <https://www.marriott.com/events/start.mi?id=1663692015799&key=GRP>

Sinon, on vous propose la liste suivante des autres hôtels mais pas exclusivement :  
Hôtel les Ambassadeurs ,Hotel Golden Tulip El Mechtel, Sofie Appart Hotel Tunis, Hôtel Belvédère Fourat, Hôtel El Mouradi Africa, Novotel Tunis , Royal Victoria Hôtel, Dar el Jeld Hôtel & Spa , Hôtel Royal Victoria ,Hôtel Naplouse.

## Climat

Le climat est très agréable au mois de novembre en Tunisie. Les températures en journée varient entre 12 et 22 °C.

## Conditions d'entrée au territoire tunisien

**(informations susceptibles d'évoluer)**

Les voyageurs devront présenter leur passeport vaccinal COVID-19 avant l'embarquement.

En cas de non-vaccination, PCR 48h avant départ exigé.

## Procédures de visas

En général, les documents suivants sont nécessaires pour obtenir un visa pour la Tunisie :

- Passeport original avec une validité d'au moins 6 mois
- Frais de visa
- Les pièces justificatives le cas échéant
- Formulaire dûment rempli

Néanmoins, les procédures, les demandes et les délais peuvent varier d'un pays à l'autre. Merci de contacter votre ambassade ou votre consulat pour obtenir les informations complètes. Ou consulter

[https://www.aeroportdetunis.com/visa\\_tunisie.php](https://www.aeroportdetunis.com/visa_tunisie.php)

## Voyage et transport

La capitale Tunis est bien reliée au reste du monde grâce à l'aéroport international Tunis – Carthage et le transport en taxi dans la capitale est très abordable, le service de commande de taxi online est très commun

Pour toute information ou clarification supplémentaire, veuillez contacter :

- [salouatriki@bte-ingenierie.com](mailto:salouatriki@bte-ingenierie.com),
- [imenbenhassine22@gmail.com](mailto:imenbenhassine22@gmail.com)
- [souabeya@gmail.com](mailto:souabeya@gmail.com)