



2^{ème} Annonce

**Des routes rurales et des ouvrages en terre résilients,
durables et sûres pour un avenir meilleur**

3, 4 & 5 mai 2023

Hôtel : El Mouradi Gammarth, Tunis - -Tunisie





Organisé par :

- Association mondiale de la route (PIARC) [PIARC | Association mondiale de la Route](http://www.piarc.org)
- Association tunisienne des routes (ATR) <https://atr-tunisie.org/>
- Ministère de l'équipement et de l'habitat de Tunisie <http://www.mehat.gov.tn/index.php?id=2&L=2>

Le programme PIARC et les séminaires internationaux

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissémination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays.

Ce séminaire est organisé par deux comités techniques de la PIARC TC2.2 et TC4.3.

Comité technique CT2.2

Les zones rurales fournissent des biens, des industries et de la main-d'œuvre à toutes les communautés, et les routes sont le principal moyen d'échanger des biens et des services. Le comité technique 2.2 "Accessibilité et mobilité en milieu rural" se concentre sur l'accessibilité dans les zones rurales et sur les besoins de mobilité

Les réseaux routiers dans les zones rurales sont très étendus par rapport à la faible densité de population, et par conséquent, il est difficile de financer la construction et l'entretien de ces réseaux et les conditions de sécurité sont généralement mauvaises. Par conséquent, ce comité technique se concentre sur :

- L'Accessibilité et mobilité en milieu rural,
- L'amélioration de la sécurité routière en milieu rural,
- Les solutions techniques pour les routes revêtues et non revêtues.

Comité technique CT4.3

Le comité technique 4.3 "Terrassements" se concentre en particulier sur l'identification des technologies et des innovations dans leur construction et leur entretien. Les connaissances acquises dans le cadre de ce travail seront ensuite également intégrées dans le développement du Manuel des travaux de terrassement, qui sera disponible dans une version mise à jour et élargie. Par conséquent, ce comité technique se concentre sur les thèmes suivants :

- Mesures d'accroissement de la résilience des terrassements,
- Techniques et innovations pour la construction et l'entretien des terrassements,



- Mise à jour du manuel terrassement "Conception et construction des ouvrages en terre".

Les objectifs du séminaire

Ce séminaire international réunit des professionnels de la route issus du gouvernement, du monde académique, du secteur privé et des universités pour :

- Améliorer la compréhension des routes rurales et des structures en terre,
- Appréhender les défis des routes rurales et des structures en terre,
- Apprendre les meilleures pratiques et les modèles de mise en œuvre qui pourraient être utilisés comme exemples,
- Echanger des idées entre les participants et proposer des solutions,
- Mettre en réseau et connecter les professionnels de la route entre eux.

Audience cible

- Administrations et secteur public,
- Professionnels du secteur routier,
- Ingénieurs,
- Concepteurs techniques et bureaux d'études,
- Gestionnaires de réseaux routiers,
- Entreprises, fournisseurs de services de construction et d'entretien des routes,
- Bureaux d'assistance technique, universités,
- Étudiants en ingénierie.

Lieu et dates du séminaire

Le séminaire aura lieu du **3 au 5 mai 2023 à Tunis**, en Tunisie. La Tunisie est située dans la région du Maghreb en Afrique du Nord. Elle est bordée par l'Algérie à l'ouest et au sud-ouest, la Libye au sud-est, et la mer Méditerranée au nord et à l'est. Le pays partage également des frontières maritimes avec l'Italie. Il a une superficie d'environ 164 000 km² et une population de 12 millions d'habitants. Son littoral s'étend sur environ 1 150 km. La capitale de la Tunisie est la ville de Tunis. La Tunisie est une destination touristique qui regorge d'attractions fascinantes.

Déroulement et langues du séminaire

Le séminaire se déroulera le 3 et 4 Mai suivi d'une visite technique le 05 Mai.

Des plénières, des sessions en parallèles, des débats et des tables rondes autour de plusieurs thématiques tel que présenté dans le programme ci-après.

Les langues utilisées dans le séminaire seront le Français et l'Anglais avec traduction simultanée.

Programme

Les sessions du séminaire seront organisées selon le programme suivant :

Jour 01: Mercredi 03 Mai 2023

08:00-09:00	Enregistrement	
09:00-10:15	Session d'ouverture	
9:00-9:10	Mot de bienvenue et modération	Responsables du séminaire : Imen Makhlouf - TC2.2 & Kamel Zaghouni - TC4.3
9:10-9:25	Présentation de l'association Tunisienne des route	Aida Bergaoui - Présidente de l'ATR
9:25-9:35	Présentation de la PIARC	Nazir Ali - Président de PIARC
9:35-9:45	TC2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural	Souleman Oussiman - Président du TC2.2
9:45-9:55	TC4.3 Terrassement	Patrick Boisson - Président du TC4.3
9:55-10:10	Ouverture du séminaire	Sarah Zaafrani - Ministre de l'Équipement et de l'Habitat
10:10-10:30	Discours d'ouverture	
	Les besoins pour des routes plus résilientes dans le cadre du changement climatique	Slah Zouari 1 ^{er} délégué de la Tunisie auprès de la PIARC et Directeur Général des ponts et chaussées
10:30-11:00	Pause-café	
11:00-13:00	Session 1 : Les défis actuels pour les routes rurales et les travaux de terrassement	
11:00-11:05	Introduction	Modératrice : Imen Makhlouf - TC2.2 Tunisie
11:05-11:25	Expérience de la Tunisie dans la construction et l'entretien des routes rurales	Mosbah Zaidi, ministère de l'Équipement et de l'Habitat, Tunisie
11:25-11:45	Enjeux de mobilité et d'équité en matière d'accès des zones rurales aux grandes villes	Andre Broto, VINCI Autoroutes & PIARC Thème stratégique 2, France
11:45-12:05	Études de cas sur les structures en terre	Enrico Mittiga, TC 4.3, Italie
12:05-12:25	Les infrastructures de transport comme facteur de développement économique et d'inclusion sociale au Mali	Dialo Cheikh Omar - TC2.2, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Désenclavement, Mali
	Débat : questions et réponses	
	Conclusions de la session	
13:00-14:00	Pause déjeuner	
14:00-15:30	Session 2: Les bonnes pratiques pour les routes rurales et les travaux de terrassement : Pratiques actuelles dans les pays à revenus faibles à intermédiaires	
14:00-14:05	Introduction	Modératrice : Marwa Mejri, TC2.2 , Tunisie
14:05-14:25	Gestion des routes rurales au Burkina Faso	Souleman Oussiman GEFA , Burkina Faso, TC2.2
14:25-14:45	Contrat d'entretien routier basé sur la performance	Mohamed Zmerli, TC2.4 - DEER, ministère de l'équipement et de l'habitat, Tunisie
14:45-15:05	Entretien des routes rurales par les communautés locales	Abdulaya Kader, TC2.2, ministère de l'Équipement, Niger
15:05-15:20	Conception de routes sûres pour les routes rurales : les enjeux de sécurité routière comme élément structurant de l'ARP	Matthieu Holland, CEREMA, TC3.1, France
15:20-15:30	Débat : questions et réponses	
	Conclusions de la session	
15:30-16:00	Pause-café	

16:00-18:00	Session 3: Entretien à bas coût et solutions innovantes pour des routes et des terrassements ruraux durables	
16:00-16:05	Introduction	Modératrice : Kaouther Machta, ATR, TC2.4, Tunisie
16:05-16:25	Entretien des structures en terre en mettant l'accent sur l'inspection visuelle	Alexandra Ferreira, TC4.3, Portugal
16:25-16:45	Comment certaines autorités municipales britanniques utilisent les technologies de pointe et l'innovation pour des routes sûres, résilientes et durables	Darren Capes, Département de Transport, UK
16:45-17:05	Quelques exemples d'innovation dans les travaux de terrassement	Jason Hasting, TC4.3, USA
17:05-17:25	Les matériaux, la recherche et la durabilité : quelques résultats de valorisation pour des plateformes résilientes	Jamel Neji, ENIT, Tunisie
17:25-17:45	Débat : questions et réponses	
17:45-18:00	Conclusions de la session	
Clôture Jour 01		

Jour 02 : Jeudi 04 Mai 2023

08:30-09:00	Enregistrement				
09:00-10:30	Session 4: Terrassements durables, conception de plates-formes et réduction du CO₂ - Comparaisons de différentes approches : Normes européennes, américaines et britanniques - Partie 1				
09:00-09:05	Introduction	Modérateur : Kamel Zaghouani, TC4.3, Tunisie			
09:05-09:20	Les défis de réalisation des travaux de terrassement	Anis Mbazaia, Directeur Unité de réalisation Autoroute Tunis-Jelma Tunisie			
09:20-10:00	Règles de dimensionnement des plateformes (PST, Arase selon le GTR92)	Yasmina Boussafir, TC4.3, France			
10:00-10:25	Débat : questions et réponses				
10:25-10:30	Conclusions de la session				
10:30-11:00	Pause-café				
Session parallèle - TC2.2: Accessibilité et mobilité en milieu rural (Salle 1)			Session parallèle -TC4.3 : Terrassement durable et réduction du CO₂ (Salle 2)		
11:00-13:00	Session 5-1: Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans les zones rurales (transport rural, sécurité routière en milieu rural, impacts sociaux des routes rurales, etc.)		11:00-13:00	Session 5-2 Terrassements durables, conception de plates-formes et réduction du CO₂ - Comparaisons de différentes approches : Normes européennes, américaines et britanniques - Partie 2	
11:00-11:05	Introduction	Modérateur : Darren Capes UK	11:00-11:05	Introduction	Modérateur : Patrick Boisson - France
11:05-11:25	Stratégie d'amélioration des routes rurales en Tunisie	Zina Dekhil, ministère de l'équipement et de l'habitat, Tunisie	11:05-11:25	Procédures de conception au Royaume-Uni	Paul Nowak TC4.3 England
11:25-11:45	Les conseils britanniques collaborent avec les communautés pour assurer le transport rural	Paula Claytonsmith, TC2.2, Gouvernement et Strategie LCRIG, UK	11:25-11:45	Procédures de conception aux États-Unis	Jason Hastings TC4.3 USA
11:45-12:05	Améliorer la mobilité rurale en tenant compte des interventions en matière de sécurité routière	Izak van der Linde, TC2.2, SANRAL, Sud Afrique	11:45-12:05	La réception de chantier, discussion sur les essais in situ	Kamel Zaghouani TC4.3 Tunisie
12:05-12:25	L'intérêt des routes rurales dans le développement des pays d'Afrique subsaharienne (cas de la Côte d'Ivoire)	Paulin KOASSI-Cote d'Ivoire	12:05-12:25	Les systèmes de guidage 2D/3D dans les phases de terrassement. Productivité et qualité.	Slim Messelmeni, Tunisie / France

12:25-12:45	Concevoir des bords de route qui pardonnent pour minimiser le risque de blessures dans les accidents de sortie de route	Carolien Willems, Belgium		
12:45-12:55	Débat : questions et réponses		12:25-12:55	Débat : questions et réponses
12:55-13:00	Conclusions de la session		12:55-13:00	Conclusions de la session
13:00-14:00	Pause Déjeuner			
14:00-15:30	Session 6: Solutions techniques pour les routes revêtues et non revêtues			
14:00-14:05	Introduction		Modératrice : Imen Ben Hassine, ATR, TC4.3, Tunisie	
14:05-14:25	Emulsion bitumineuse et routes rurales		Chaignon François, TC 2.2, France	
14:25-14:45	Expérience marocaine dans la construction des routes rurales		Hind Bendidi, TC4.3, Maroc	
14:45-15:05	Construction d'une assise routière par stabilisation du sol dans le respect de l'environnement		Edward Rostin, TerraFusion International, USA	
15:05-15:20	Alternatives aux solutions conventionnelles pour les routes rurales		Sami Montassar, Expert géotechnicien, Tunisie	
15:20-15:30	Débat : Questions et réponses			
	Conclusions de la session			
15:30-16:00	Pause Café			
16:00-17:30	Session 7: Changement climatique et résilience des routes rurales et des travaux de terrassement			
16:00-16:05	Introduction		Modératrice : Aida Bergaoui, ATR, TC4.1, Tunisie	
16:05-16:20	Les infrastructures face aux changements climatiques		Imen Makhoulouf TC2.2, Tunisie	
16:20-16:45	Résilience dans les travaux de terrassement		Enrico Mittiga, TC 4.3, Italie	
16:45-17:00	L'engagement pour le climat du Syndicat Professionnel des Terrassiers de France		Patrick Boisson TC4.3 France	
17:00-17:15	Décarbonisation des routes rurales		François Chaignon, France	
17:15-17:25	Débat : Questions et réponses			
17:25-17:30	Conclusions de la session			
17:30-18:15	Table ronde : L'avenir des routes rurales et des travaux de terrassement			
	Moderateur: François Chaignon, TC2.2, France Panelists: Nazir Ali (Président de la PIARC) , Slah Zouari (Ministère de l'équipement et de l'habitat, Tunisie), André Broto (Thème stratégique 2 - France), Souleman Oussman (TC2.2 Burkina-Faso), Patrick Boisson (TC4.3, France)			
18:15-18:30	Clôture: TC2.2 & TC4.3 (Imen Makhoulouf TC2.2 & Patrick Boisson TC4.3)			

Jour 3: Vendredi , 05 Mai 2023

8:00-9:00	Transport de Tunis -Korbous
9:00-10:00	Présentation du projet
10:00-12:00	Visite technique: Projet de Rétablissement de la Liaison Routière RR128 Reliant Ain Actor à Korbous dans le Gouvernorat de Nabeul
12:00-13:00	Déjeuner
13:00-14:00	Retour vers Tunis

Comité d'organisation

PIARC	Miguel Caso Florez
	Jeayoun Kim
Responsables du séminaire	Imen Makhlouf
	Kamel Zaghouani
ATR	Aida Bergaoui, Kaouther Machta, Saloua Triki, Ahmed Ksontini, Mohamed Zmerli, Eya Souab and Imen Ben Hessine

Comité scientifique

TC2.2	Souleman Oussman
	Imen Makhlouf
	Izak vander lande
	Francois Chaignon
	Paula Claytonsmith
TC4.3	Patrick Boisson
	Kamel Zaghouani
	Yassmina Boussafir

Lieu de l'évènement

Hôtel El Mouradi Gammarth : Les côtes de Carthage, La Marsa, Tunis, BP 597-2070, Gammarth, Tunisia -
 Téléphone: +216 71 27 43 00 - <https://goo.gl/maps/UbhBmpJRH6PE3SaQ9> -

Site internet : www.elmouradi.com

Email: sales1.gammarth@elmouradi.com

Hébergement

El Mouradi Gammarth propose des chambres « Superior » à usage individuel à raison de 198 TND TTC/par nuit en logement et petit déjeuner. Pour profiter du tarif préférentiel, la réservation doit être parvenue à l'hôtel au plus tard 15 jours avant la date de démarrage du séminaire via Email : sales1.gammarth@elmouradi.com
 Par ailleurs, nous vous proposons la liste suivante d'hôtels situés à proximité du lieu de séminaire :



Hotel name	Contact details	Booking link
Mövenpick Gammarth *****	B P 36, Av. Taieb Mhiri, 2078 la Marsa - +216 71 741444 V8VC+X9 Marsa	https://urlz.fr/kdTI
Le Palace Gammarth *****	Les cotes de Carthage, Gammarth +216 71 91 20 00 W888+68 Gammarth	https://urlz.fr/kdSc
Regency Gammarth *****	B.P 705 – 2078 Gammarth, Marsa 2013 - +216 71 91 09 00 W7Q3+R2 Marsa	https://urlz.fr/kdSN
Ramada Plaza Gammarth *****	Les cotes de Carthage, Gammarth +216 71 911 100 <u>W7FH+WW Gammarth</u>	https://urlz.fr/kdSP

Frais d'inscription et enregistrement

Frais d'inscriptions			Modalité de paiement	
Le séminaire	Avant le 15 avril	Pays à revenu élevé	350 €	Par virement direct au compte de l'Association Tunisienne des Routes ATR*
		Pays à revenu intermédiaire et faible	350 Dinars Tunisien	
	Après 15 avril	Pays à revenu élevé	400 €	
		Pays à revenu intermédiaire et faible	400 Dinars Tunisien	
Dîner gala optionnel le 04 Mai à partir de 19h30 dans un restaurant à Gammarth	Pays à revenu élevé	60 €	Par virement direct au compte de l'ATR ou par cash le jour du séminaire	
	Pays à revenu intermédiaire et faible	120 Dinars Tunisien		

* **ATR Banque** : Banque Internationale Arabe de Tunisie « BIAT » - AGENCE LES BERGES DU LAC

IBAN International : TN59 0860 3000 1520 0905 8019

Code BIC : BIATTNTT

L'inscription sera validée dès la réception de la preuve de paiement transmis par mail à :

ATR : imenmakh@gmail.com

salouatriki@bte-ingenierie.com

Lien d'inscription

<https://forms.gle/ZnAyNdriZ4QrDPCw7>



Voyage et transport

La capitale Tunis est reliée au reste du monde grâce à l'aéroport international Tunis – Carthage. Les liaisons par taxi dans la capitale sont abordables, et le service de commande de taxi online est d'usage courant.

Climat

En Tunisie, le mois de mai est connu comme un mois chaud. La température maximale moyenne de jour à Tunis en mai se situe à 27,0°C (80,6°F). La température minimale moyenne descend à environ 16,0°C (60,8°F) (souvent la température minimale est relevée durant la nuit).

Responsables du Seminaire

Pour toute information complémentaire ou clarification, veuillez contacter :

- Imen Makhlouf : imenmakh@gmail.com
- Kamel Zaghouani : k.zaghouani@terrasol.com.tn